



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010124293/11, 17.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.06.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.06.2010

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2011 Бюл. № 36

(45) Опубликовано: 27.03.2015 Бюл. № 9

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: US 7594415 B1, 29.09.2009. RU 2133681 C1, 27.07.1999. GB 2179607 A, 11.03.1987. US 4854144 A, 08.08.1989. US 3695071 A, 03.10.1972. RU 2032562 C1, 10.04.1995. US 5927108 A, 27.07.1999

Адрес для переписки:

121374, Москва, ул. Ращупкина, 7, кв.11, Ю.А.
Винцулину

(72) Автор(ы):

**Винцулин Юрий Александрович (RU),
Винцулин Николай Юрьевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Винцулин Юрий Александрович (RU),
Винцулин Николай Юрьевич (RU)**

(54) ПРОТИВОУГОННЫЙ БЛОКИРАТОР КОЛЕСА

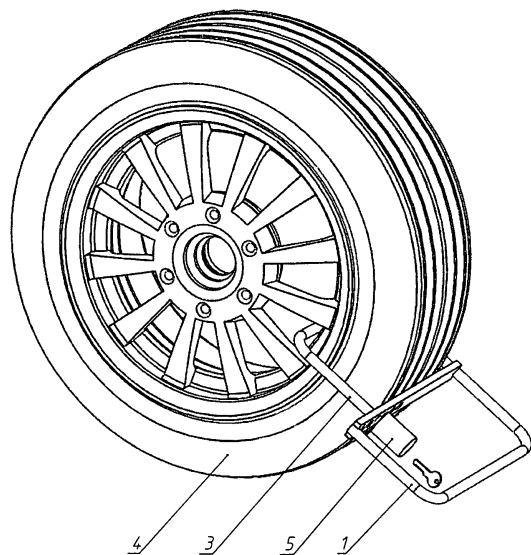
(57) Реферат:

Изобретение относится к противоугонным устройствам для транспортных средств, в частности, для блокировки колеса автомобиля. Противоугонный блокиратор колеса автомобиля имеет упор или упорный башмак с ограничителем, взаимодействующим с внутренней боковой поверхностью колеса, а Г-образный штырь блокиратора вставляется в вентиляционное отверстие диска колеса или между спицами,

фиксируется и запирается на соответствующем ширине колеса месте на упорном башмаке. Блокиратор подходит для подавляющего большинства штампованных и литых легкосплавных дисков. Для предотвращения снятия колеса используются секретные болты. Обеспечивается упрощение конструкции и процесса установки блокиратора на колесо. 2 ил.

RU 2 545 135 C2

RU 2 545 135 C2



Фиг.1

RU 2545135 C2

RU 2545135 C2



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21)(22) Application: 2010124293/11, 17.06.2010
 (24) Effective date for property rights:
17.06.2010
 Priority:
 (22) Date of filing: 17.06.2010
 (43) Application published: 27.12.2011 Bull. № 36
 (45) Date of publication: 27.03.2015 Bull. № 9
 Mail address:
 121374, Moskva, ul. Rashchupkina, 7, kv.11, Ju.A.
 Vintsulinu

(72) Inventor(s):
Vintsulin Jurij Aleksandrovich (RU),
Vintsulin Nikolaj Jur'evich (RU)
 (73) Proprietor(s):
Vintsulin Jurij Aleksandrovich (RU),
Vintsulin Nikolaj Jur'evich (RU)

(54) **WHEEL ANTITHEFT INTERLOCK**

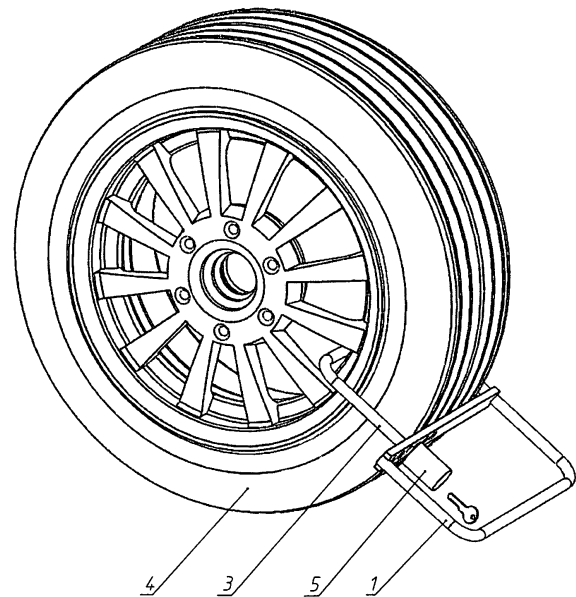
(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: invention relates to automotive industry, particularly, to antitheft devices. Antitheft interlock comprises thrust or thrust shoe with limiter interacting with wheel inner side surface while L-like pin is fitted in the disc vent opening or between spokes and locked at thrust shoe at point corresponding to wheel appropriate width. This interlock this interlock suits most forged and cast light-alloy discs. To prevent wheel removal wheel nits securities are used.

EFFECT: simplified design and fitting in place.

2 dwg



Фиг. 1

RU 2 545 135 C2

RU 2 545 135 C2

Изобретение относится к противоугонным устройствам для транспортных средств, в частности для блокировки колеса автомобиля.

Известны конструкции блокиратора колеса, охватывающие шину или закрепленные снаружи диска за его вентиляционные отверстия, а также закрепленные за установленные на диске колеса нештатные элементы.

Недостатками этих устройств являются большая масса, неудобство установки, трудность размещения из-за больших габаритов в салоне или багажнике автомобиля в нерабочем положении, а также сложность конструкции или нарушение динамических характеристик колеса при установке.

Для устранения указанных недостатков противоугонный блокиратор, состоящий из упорного башмака, имеет ограничитель, взаимодействующий с внутренней боковой поверхностью колеса, а штырь вставляется в вентиляционное отверстие диска колеса, фиксируется и запирается на соответствующем ширине колеса месте на упорном башмаке.

Блокиратор подходит для подавляющего большинства штампованных и литых легкосплавных дисков. Для предотвращения снятия колеса используются секретные болты.

На фиг.1 изображен блокиратор на колесе, а на фиг.2 дан общий вид блокиратора.

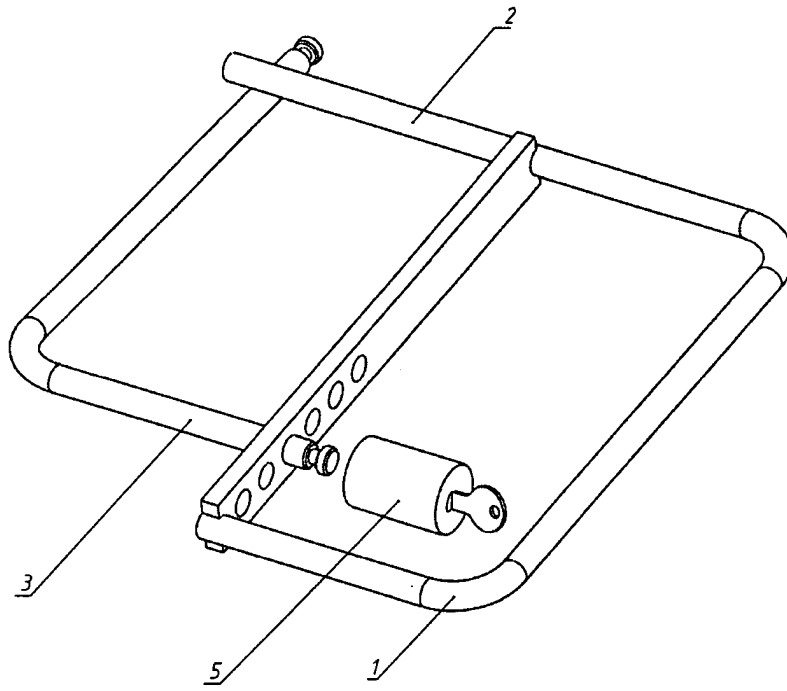
Блокиратор включает в себя упорный башмак 1 с ограничителем 2 и штырь 3, вставляющийся в вентиляционное отверстие колеса 4, а также запирающее устройство 5.

Блокиратор функционирует следующим образом. Для установки на колесе 4 штырь 3 вставляется в вентиляционное отверстие диска, упорный башмак 1 подводится к колесу таким образом, чтобы ограничитель 2 взаимодействовал с внутренней боковой поверхностью колеса 4. Затем штырь 3 фиксируется и запирается при помощи устройства 5 на соответствующем месте на упорном башмаке 1.

Для снятия блокиратора с колеса открывается запирающее устройство 5, отводится упорный башмак 1, и штырь 3 выводится из вентиляционного отверстия диска колеса 4.

Формула изобретения

Противоугонный блокиратор колеса автомобиля, имеющего колесные диски с вентиляционными или другого назначения отверстиями, содержащий упорный башмак с ограничителем, взаимодействующим с внутренней боковой поверхностью колеса, и замок, отличающийся тем, что блокиратор имеет Г-образный штырь с возможностью его установки в отверстия диска или между спицами, фиксации и запираения замком на соответствующем ширине колеса месте на упорном башмаке.



Фиг. 2